

# TRANS MATARRANYA

3 Dies



1

Amb aquesta proposta es pretén descobrir el Matarranya en Btt de forma fàcil i sense complicacions. La proposta inclou el transport d'equipatge entre etapes, uns allotjaments específicament seleccionats per a ciclistes i és factible en gairebé qualsevol època de l'any. La ruta es pot fer guiada o auto-guiada (amb un suplement). Podeu trobar més informació de les rutes a [www.guiesbtt.cat](http://www.guiesbtt.cat)

## INCLOU:

- Allotjament primera i segona nit en règim de dormir i esmorzar (l'endemà al matí)
- Allotjament tercera nit, en règim de mitja pensió (sopar, dormir i esmorzar l'endemà al matí).  
En tot dos casos, en habitació doble (2 llits o matrimonial, si es sol·licita).
- Tracks i mapes de la ruta, en format GPX o TRK.
- Assegurança obligatòria.
- Transport d'equipatge entre els 3 allotjaments, els tres dies de ruta.
- Manual de Ruta.

## NO INCLOU

- Habitació individual. En opció 96 € / persona / 3 nits.
- Lloguer bici. Opció Btt (15 €/ dia) o E-Bike (45 € / dia)
- Ampliació assegurança amb cancel·lació (opcional amb suplement 24,55 €)
- Guia titulat (opcional amb suplement de 540 €).
- Tot el que NO s'especifica a la secció INCLOU.
- Lloguer GPS amb els tracks incorporats, suport pel manillar, cable i carregador (14 €).

## 1.- INTRODUCCIÓ.

El Matarranya (en castellà Matarraña) és una comarca de l'Aragó, a la província de Terol. Pren el nom del riu que la travessa. Pertany íntegrament a la Franja de Ponent, on es parla català, doncs limita amb el sud de Catalunya i el nord del País Valencià.



És una comarca poc poblada; amb una extensió de 933 km<sup>2</sup> té una població de poc més de 8.000 entre el 17 municipis. **Vall-de-roures** n'és la capital administrativa (i municipi més poblat) mentre que **Calaceit** és la capital cultural. Només aquestes dues poblacions superen els 1000 habitants!.



Físicament, el Matarranya es troba en un espai geogràfic a mig camí entre l'interior peninsular i la costa del Mediterrani, i **limita amb el sud de Catalunya i el nord del País Valencià**.

En general, s'observa una **geografia força muntanyosa però sense grans serralades ni puigs destacables**. A més, hi predominen els sòls calcaris (els més comuns), gens àcids, que afavoreixen els conreus de l'olivera, la vinya i l'ametller, típics de les zones de serres i mitja muntanya. Potser per això es formen **nombrosos rierols i gorgs naturals** (el sòl és calcari) arreu de la comarca. Actualment, encara a molts pobles, a l'estiu, la gent es banya en algun dels gorgs dels voltants. Per tot plegat, **una delícia pels entusiastes del Btt!**.

I potser, per tot això (abundància d'aigua i gorgs, terreny adient per diversos conreus en una geografia semi-muntanyosa però no extrema), el Matarranya va ser un **territori força actiu en l'època ibèrica**. Val a dir que, són nombrosos els poblats establerts a partir del segle V aC, com el dels Castellans, el del Piuró del Barranc Fondo de

Massalió, el del Tossal Redó a Calaceit, el de Sant Antoni de Calaceit,... actius fins a l'arribada dels romans el 218 aC



De fet, l'**art rupestre llewantí** és el primer testimoni que es trobà al territori i fou declarat **Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO**. I també era del Matarranya un dels millors arqueòlegs de principis del S. XX (el calaceití Joan Cabré), que va treballar en nombrosos jaciments ibèrics de la comarca.

En l'època moderna, és durant el **renaixement** que el Matarranya pren un gran impuls. Ho demostren els nombrosos edificis nobles i palaus (però també esglésies i santuaris) renaixentistes arreu del territori. Sobretot per que es va **especialitzar eficaçment en la producció d'oli**, aconseguint un notable avenç econòmic. Però també ha patit els efectes devastadors de la guerra, en involucrar-se en la dels Segadors de 1640 i la de Successió de 1705. També al segle XIX, durant les guerres carlines.

Amb aquesta proposta, es pretén descobrir **un territori ideal i perfecte per a la pràctica del Btt**. És un terreny muntanyós però no hi ha pujades extremes enlloc; doncs tampoc hi ha grans diferències d'alçada entre el fons de les valls i les carenes de les serralades. Alhora, el territori alterna petites alzineres i rouredes amb extenses pinedes i camps d'oliveres i ametllers. **Hi ha nombroses fonts i els rierols hi apareixen força sovint i amb aigua abundant**. Només a les zones més planeres es poden trobar a vegades camps de cereals... però no és una orografia que ho faciliti.



Finalment, cal valorar la bona feina que ha fet l'administració (municipal, comarcal...) senyalitzant **una bona xarxa de camins i pistes arreu del Matarranya** per fer en Btt.

## 2.- RUTA

### Dia 0. Vall-de-roures (Valderrobres).

Arribada i allotjament a l'hotel.

Si hi ha temps, es pot visitar la població: hi destaca el magnífic **castell**, en força bon estat i visitable. Per anar-hi cal creuar el **Casc Històric**; emmurallat. Encara conserven diversos portals, com el de **de Sant Roc** i el **Portal Vergós**.

També hi destaquen el **Palau**, la **Torre de Valentinet** i la **presó medieval**. I per descomptat, la **Casa Consistorial**.

## Dia 1. Vall-de-Roures – Vall-de-Roures

**64,67 km. 1267 m. acumulats.**

Havent esmorzat (inclòs en el preu), comença la ruta ascendint cap a Cretes, rodant per un entorn d'oliveres i camps de cereals, amb algun bosquet aïllat. En general, però, el recorregut,



és ascendent, abans d'incorporar-se a la carretera local A-1413, passant per sota el pont de la **Via Verda Val de Zafrán**.

Finalment, **Cretes**, (Queretes o en espanyol i oficialment Cretas). Com la majoria de pobles del Matarranya, destaca per la seva bonica arquitectura urbana, amb nombrosos porxos i portals. Cal fer esment de l'església de l'**Assumpció i la Plaça Major**. Però Cretes té un nombrós llegat prehistòric (també **esqueles funeràries**). El track fa un petit recorregut pel poble, sortint per un camí marcat com a PR-TE 172, en sentit nord.

Aviat s'arriba al **poblat ibèric del Mas de Magdalenes** i, tot seguit, els diversos **túmuls funeraris ibèrics**.

Finalment **Arenys de Lledó**, on el track s'apropa al bar del poble, per si es vol fer un mos, i continua per l'interior de la població, creuant per l'interior del casc antic.

Passat un quilòmetre asfaltat, es segueix per un camí que s'enfila suaument cap a Calaceit. Després d'una petita baixada, s'enfila fortament cap al **Tossal Redó**, a 512 metres d'alçada (ja al terme municipal de Calaceit). Al cim hi ha les restes d'un **Poblat Ibèric**... I és que és un indret privilegiat, amb unes vistes i domini de bona part del territori, incloent-hi l'actual Calaceit i el veí poblat ibèric de Sant Antoni, a escassament 2 km, per on passarem posteriorment.

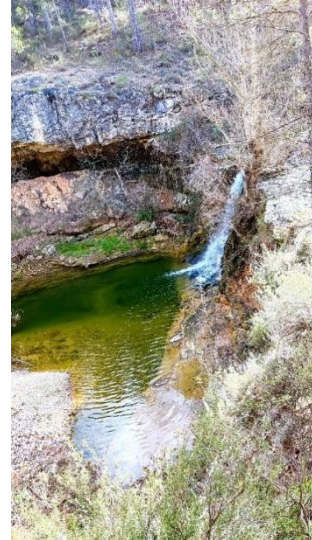
En 3,5 km s'entra a **Calaceit** (Calaceite en castellà). Entrar a Calaceit, la capital cultural de la comarca, és **entrar dins la història. Hi destaca el període medieval (gòtic) i, sobretot, renaixentista**. A més, va ser seu de nombrosos artistes durant els anys 50 i 60, la majoria situats en les cases arran del castell.

El track hi entra per un portal de la Muralla (XIII) recorrent nombrosos palaus renaixentistes i edificis medievals, com l'**ajuntament** (XVII), l'**església parroquial de l'Assumpció**, barroca, del XVIII, la **casa de la justícia** (XIV), al davant de la **llotja**, la **capella de Sant Roc** (XVII)... Val molt la pena arribar a la **casa natal de Juan Cabré**, actualment museu. La ruta surt, cap al magnífic **poblat ibèric de Sant Antoni**, que es visita.

Tot seguit, la ruta baixa cap al sud, cap al **Tossal dels Castellans**, passant a tocar de les **Pintures Rupestres dels Gascons** i les de la **Roca dels Moros**, uns 200 m més enllà, seguint el track.

Finalment, Queretes, per on s'ha passat abans. La ruta aquest cop no hi entra sinó que continua per les cases de les afores cap a Vall-de-Roures. Ben aviat es passa a tocar de l'Estació de Vall-de-Roures de la via verda. L'entrada a la població és per la zona del castell.

Al l'allotjament (al mateix hotel del dia abans), us podreu dutxar i canviar abans de sopar (NO inclòs, però hi ha diversos restaurants pel poble, alguns de molt a prop.



## Dia 2. Vall-de-Roures – Pena-Roja de Tastavins.

**58,35 km. 1.177 m. acumulats**



Havent esmorzat (inclòs en el preu) cal deixar l'equipatge a la recepció.

La ruta comença creuant el riu Matarranya arribant a la **Freixneda**. Conserva encara algun portal de muralla i els típics porxos tant de la plaça major, amb un ajuntament del SXVI, entre gòtic i renaixentista, com en el **carrer principal**, pràcticament **tot porxat!**. També hi ha l'**antiga presó**

(visitable). Per cert, entrant al poble s'observa la singular construcció de la **Font del Pou...**

La ruta segueix pel camí de Fórns de Matarranya, entre petits boscos i camps d'oliveres i ametllers, ascendint fins gairebé els 700 metres... per entrar a **La Portellada** en un paisatge típicament del Matarranya. Per cert, si aneu pel costat esquerra de l'església trobareu un petit bar per a fer-hi un mos.

Per sortir cal seguir el camí de l'**ermita de Sant Miquel**. El track segueix per un paisatge típicament mediterrani, amb pinedes de carrasca i matolls, amb bons exemplars de roure petit i espècies de ribera (al fons dels rius barrancs). El camí s'enfila fortament per assolir, finalment, la carretera de TE-V 3005 que baixa de dret.

Durant aquest tram es té la sensació d'anar pel Matarranya més profund i aïllat... Finalment, s'arriba a la **Font Vella**, una bonica zona de pic-nic molt acollidora. I tot seguit, **Ràfels** (o Ráfales).

Declarat conjunt històric artístic, pel seu gran nombre de portals i porxos, **Ràfels** és un preciós i petit poblet (150 km) molt viu i actiu. Hi destaca l'**església parroquial**, amb curioses figures als permòdols de la façana exterior (una granota, un Bafomet, un penis, etc.). No us deixeu de visitar

l'**antiga presó** (accés lliure) ubicada al final de la plaça major, en la confluència dels dos arcs dels portals de l'antiga muralla...



Sortint del poble, es segueix bona part de la **Ruta dels Matabikers**. Comença baixant cap al riu Tastavins, per seguir per la riba esquerra fins a gairebé a l'**Ermita Santuari de la Verge de la Font**, una antiga església mudèjar (amb un sostre interior impressionant), **reconeguda com a Patrimoni de la Humanitat**.

Tot seguit, **Pena-roja** (Peñarroya de Tastavins) amb 500 habitants, és un dels pobles més concorreguts del Matarranya.. El poble no és fàcil de fer en bici doncs hi ha diversos carrers amb escales. Per això el track segueix un recorregut factible en Btt, per descobrir un munt d'edificis i racons interessants, com la **Casa Ximeta**, la **Casa Desideri** o **Lo Trenc**. I és que el poble és, realment preciós!

A l'allotjament (un bonic hotel) hi trobareu el vostre equipatge. Havent sopat (inclòs) recomanem fer una plàcida visita a la població...

### **Dia 3. Pena-Roja de Tastavins – Vall-de-roures.**

**67,74 km. 900 m. acumulats**

La ruta del segon dia és més llarga però el desnivell acumulat és inferior. Això permet portar un ritme millor (hi ha molts trams molt planers) i, si cal, és fàcilment retallable. Però anem a pams.

Havent esmorzat (inclòs), la ruta mena en direcció a l'embassament de la Pena. Cal fer un petit tram ascendent de 100 metres abans d'arribar a l'**Embassament de la Pena**. La seva construcció va ser motivada tant per garantir l'abastiment d'aigua a un munt de poblacions que depenen del riu Matarranya, com per a evitar grans torrentades i inundacions com les que s'havien patit segles enrere... en un terreny molt muntanyós, farcit de barrancs i al peu dels Ports!.



El track recorre bona part del contorn de l'Embassament seguint sempre pel Camí de Pena-roja baixant ràpidament a Beseit.

**Beseit** (Beceite) és “la capital turística” del Matarranya. Si hi ha una població que s’ha abocat al turisme des dels orígens és Beseit. Tot i que és una població amb cert encant i a més, ubicada a la falda dels Ports de Tortosa-Beseit, el que més ha estat atraient són els nombrosos recursos naturals de que disposa. Principalment, **el Parrissal**, una estreta i congosta vall, molt turísticament explotada, però amb accés regulat i no ciclable.

Una altre zona interessant és **la Peixquera**, un conjunt de tolls i gorgs del riu Ulldemó, afluent del Matarranya. És un espai de gran bellesa visual, en el que es habitual el bany. A l’estiu, l’accés també està regulat per l’Ajuntament de Beseit. Però es pot fer en bici sense problemes i baixar a banyar-se a qualsevol indret!.

**NOTA:** Si es retalla el tram de la Peixquera, la ruta s’escurça 16,78 km, fent un total de 50,96 km.

De tornada a Beseit, el track fa una volta per la població, on hi ha diversos carrers força actius i atractius; plens de vida. Amb nombrosos arcs i porxos que s’observen seguint el track: El **pont de pedra** de Beseit, realitzat entre els segles XV i XVI. També destaca **l’Església de Sant Bartomeu**, una obra barroca. I per descomptat **L’Ermita de Santa Anna**, S. XVII i XVIII situada al raval del pont, fora de les muralles de la població, rebia els visitants procedents de l’antic camí de Peñarroya. Finalment, **La Presoneta**, actual Centre de Visitants. Un espai retocat al llarg dels segles XVIII-XIX que representava l’accés principal a l’antic castell àrab-cristià de la població. I seguint endavant hi ha **La Torre**, dels segles XVII i XIX, passant a ser presó durant la primera guerra Carlista.

A continuació la ruta es dirigeix a Cretes, seguint sempre el Camí Natural del Matarranya – Algars, per la PR – TE 169. De fet, el track passa a tocar d’una “curiosa” construcció particular, com un petit laberint de totxos...

**Cretes**, (Queretes o en espanyol i oficialment Cretas), com la majoria de pobles del Matarranya, destaca per la seva bonica arquitectura urbana, amb nombrosos porxos i portals, on hi destaca també l’església de **l’Assumpció** i **la Plaça Major**. Però Cretes té un nombrós llegat prehistòric; amb pintures rupestres i diverses restes arqueològiques. De fet, hi ha el **Museu / Taller d’arqueologia** i



**història de Cretes;** on es mostren restes arqueològiques trobades al terme municipal de la localitat.

La sortida de Cretes és per la **Via Verda**, que es segueix, en part. Tot seguit, baixa cap a l'**Ermita**



**els Sants**, una ermita dedicada a Sant Abdó i Sant Senén, originària del 1.420 (Renaixement).

Finalment, **Vall-de-roures;** entrada a la població per la vessant nord, arran del castell. El track finalitza davant de l'allotjament del primer dia, on hi trobareu de nou el vostre equipatge. Allà us podreu dutxar i canviar sense problemes.

**FI DE RUTA.**

8

#### PREUS:

- Preu per persona: **318 €** (grups de 2 a 3 persones)
- Preu per persona: **304 €** (grups de 4 a 7 persones)
- Preu per persona: **297 €** (grups de 8 a 12 persones)



### 3.- RESERVES.

En relació a les Reserves, s'informa que els preus inclouen l'IVA, però no l'impost sobre les Estadades en Establiments Turístics, conegut com a taxa turística, si s'escau.

Per fer la reserva, caldrà enviar un correu a [info@guiesbtt.cat](mailto:info@guiesbtt.cat) indicant en l'apartat Assumpte la paraula RESERVA TRANS MATARRANYA. Caldrà notificar:

- Nombre de participants.
- Data nit prèvia al primer dia de ruta (primera nit)
- Ruta de 2 dies o de 3 dies?
- Particularitats i opcions (bicis de lloguer?, suplement habitació individual?, allotjament nit posterior?, assegurança amb cancel·lació?, acompanyants?..)
- Nom, cognom, telèfon, adreça i correu e-mail de l'interessat.

Com a resposta, se li enviarà un «Document de Reserva» amb les condicions per a tal fi. En aquest document s'especificaran totes les dades vinculades a la reserva: el detall de la ruta contractada, les dates de la ruta, els imports detallats, entre d'altres dades. El client haurà de

donar el vist i plau i, si tot és correcte, signar l'esmentat document per tal que es comenci amb els tràmits de les reserves i preparació de la proposta.



Sigui com sigui, la reserva no serà vàlida fins que no s'hagi efectuat el pagament del 50% del total, en concepte de «reserva», abans de 30 dies naturals de la sortida. La resta del pagament serà abans dels 15 dies de la sortida. Tanmateix, la realització de la reserva en menys de 30 dies naturals a la data de sortida, no garanteix la disponibilitat d'allotjament. Sigui com sigui, per realitzar la Trans Matarranya, caldrà haver efectuat prèviament el pagament ÍNTEGRE del total.

## **4.- CONDICIONS DE LA TRANS MATARRANYA**

### **A.- S'estableixen les següents condicions específiques de la Trans Matarranya.**

#### **1.- Definició:**

La Trans Matarranya una ruta circular de 2 o 3 dies per fer en BTT, que transcorre per la comarca del Matarranya (Terol) però que en cap cas és una competició. Atès que l'organització NO ES FA RESPONSABLE dels possibles accidents o eventualitats que sorgeixin, amb la contractació s'inclou una Assegurança Obligatòria segons la legislació vigent per Agències de Viatge.

#### **2.- Client:**

El client es compromet a respectar el medi natural, conduint amb responsabilitat per no malmetre el medi ambient. Així mateix, es compromet a respectar la flora i fauna, a no alterar a ramats i a tancar els passos / portes de bestiar respectat les indicacions dels propietaris dels terrenys de pas. Igualment, mentre circuli per vies públiques, estarà subjecte a les normatives de circulació corresponent. En cap cas, l'organització (GuiesBtt.cat) assumeix cap sanció per negligència, deixadesa, distracció o qualsevol altre causa, del client, sigui per la infracció que sigui, en qualsevol de les condicions.

### 3.- Propietat.

Trans Matarranya és una marca de GuiesBtt.cat, que només es pot contractar a través de Josep Valls, Agent de Viatges situat a 08250 Sant Joan de Vilatorrada (Barcelona). Tel. 610.355 736. info@guiesbtt.cat, d'ara endavant, GuiesBtt.cat.

### 4.- Modalitats.

Hi ha dues modalitats de ruta:

- Trans Matarranya 2 dies.
- Trans Matarranya 3 dies.

## B.- S'estableixen les següents condicions generals de la Trans Matarranya.

### 1.- Regulació jurídica aplicable.

La relació contractual entre l'agència organitzadora i el client es regeix per les clàusules del **contracte de viatge combinat**. També per la fitxa tècnica de el viatge que detalla el seu contingut definitiu. I en tercer lloc per les presents condicions generals, totes redactades de conformitat amb el que disposa la **reglamentació catalana de les agències de viatge**. Sigui com sigui, GuiesBtt.cat forma part de l'Associació Catalana d'Agències de Viatges (ACAVE).

### 2.- Inscripcions.

En el moment de la inscripció s'haurà de dipositar com a mínim un 50% de l'import total de el viatge. Per tant, no considerant cap reserva conforme, fins que es realitzi el dipòsit. A partir d'aquest moment; en cas de cancel·lació per part de client, incorrerà en el pagament d'un 5% de despeses de gestió, més les despeses d'anul·lació si els hi hagués. L'import restant s'ha de pagar abans dels 15 dies abans de la sortida, llevat que s'especifiqui el contrari en el pressupost / confirmació de reserva.

En el cas de que una persona inscriuï a unes altres, assumeix en el seu nom totes i cadascuna de les implicacions especificades en aquestes condicions generals.

### 3.- Preus.

Qualsevol variació en el preu podrà donar lloc a la revisió, sempre que aquesta es produeixi abans dels 20 dies de la sortida (Segons l'article 20 de Decret 168/1994). Tanmateix, aquestes modificacions seran notificades a consumidor, qui, en cas que la modificació superi el 15% de el preu de el viatge, pot desistir sense cap penalització, o acceptar la modificació del contracte. En



cap cas es revisaran a l'alça els preus dins dels 20 dies anteriors a la data de sortida de el viatge, respecte a les sol·licituds ja realitzades i confirmades.

Els preus de la Trans Matarranya 3 dies són:

#### 4.- Documentació

Tots els passatgers inscrits en el viatge, són responsables de tenir en regla la documentació necessària (DNI, passaport, visat, mesures sanitàries ...). Per tant, GuiesBtt.cat actua com a informador, però és responsabilitat de el client disposar dels documents necessaris. En cas que per falta o incorrecció de la documentació necessària el client es veïés obligat a cancel·lar o abandonar el viatge, l'agència aplicarà les condicions assenyalades en l'apartat d'anul·lacions.



#### 5.- Anul·lacions

A causa de les especials condicions de contractació dels viatges amb bicicleta, per norma general (llevat que s'especifiqui el contrari en el pressupost realitzat) s'estipulen les següents condicions d'anul·lació causada per part del client.

- Entre 60 i 31 dies abans de la sortida el 20% de l'import total de el viatge
- Entre 30 i 21 dies abans de la sortida el 50% de l'import total de el viatge
- Entre 20 i 11 dies abans de la sortida el 75% de l'import total de el viatge
- 10 dies abans de la sortida: 100% de l'import total de el viatge



#### 6.- Responsabilitats

L'agència organitzadora declara explícitament que actua com intermèdia entre els viatgers i les entitats o persones que faciliten els serveis contractats. D'altra banda, El CLIENT és informat i accepta en nom de tots els viatgers inclosos en la reserva les peculiars característiques de el viatge alternatiu amb activitats de «risc» que adquireix. Alhora, reconeix que ha estat correctament informat per part de l'agència de viatges sobre els perills de la pràctica de l'activitat esportiva a realitzar i que assumeix el risc sota la seva única i exclusiva responsabilitat. A més, declara estar en disposició de la habilitats, llicències i assegurances d'accidents necessaris per a una pràctica segura i responsable, declinant qualsevol responsabilitat sobre Viatges GuiesBtt.cat i els seus proveïdors, de les possibles conseqüències que la seva manca i / o mala practica poguessin derivar.

## 5.- NOSALTRES SOM

### NOSALTRES SOM GuiesBtt.cat.

Una empresa de rutes a Btt i també som Agència de Viatges. **Organitzem, dissenyem i creem les nostres rutes Btt.** Poden ser rutes turístiques, familiars, o per gaudir amb els amics. Rutes per a experts o monotemàtiques..., és a dir, rutes per a tot tipus de clients en entorns naturals. Perquè abastem des de sortides matinals fins a travesses de diversos dies; des del Pirineu Català fins a la Serra de Cazorla, a Jaén. Des del Priorat fins a l'Espanya Buidada.



12



I també **organitzem rutes en Btt a l'estranger.** Tenim rutes a molts països, com Armènia, Marroc, Albània, Estònia... i també en països més propers com Alemanya, França o Itàlia. N'hi ha que han estat dissenyades per nosaltres, basant-nos en informació d'oficines de turisme, clubs i, sobretot, aficionats locals, que, al capdavall, són els que millor coneixen el territori. Després hi hem anat per comprovar que és realment la ruta que esperàvem i enregistrar el track.

D'altres, han estat obra d'un guia local i nosaltres hi hem anat per a per a supervisar-les i ajustar-les, si s'escau, pensant en el nostre tipus de client.

El nostre lema és: **Turisme, Aventura, Oci i Cultura**

Perquè creiem que una proposta no ha de ser només pedaleig. Turisme és aventura. I també descobrir nous pobles, altres indrets i noves cultures de manera divertida i ociosa. És gaudir de l'experiència. Perquè som **Guies Professionals Titulats en rutes de muntanya.**

El nostre objectiu és preparar les rutes més adequades per a cada tipus de client. Tenim moltes hores d'experiència...



Som una empresa de **Turisme Sostenible**

Perquè creiem en les empreses del territori, allà on anem. Creiem en la restauració local. I en els allotjaments propis de la zona. Apostem pel turisme controlat. Per l'economia sostenible. Per això, disposem de l'acreditat **certificat Biosphere** des de l'any 2019 fins al 2025.



adults: **Btt i E-Bikes de lloguer.**

També organitzem activitats a **escoles, instituts i altres centres de formació.**

Col·laborem amb els ajuntaments i les policies locals per fomentar l'ús de la bici. I realitzem activitats escolars i extraescolars. De seguretat vial, de manteniment i mecànic de la bici... Per desenvolupar una vida més activa i saludable. Per aconseguir una circulació més segura i sostenible. També **tenim bicis de lloguer**, infantils i per a

També col·laborem amb **Tour de Gàmbia**, una ONG que treballa a Gàmbia, muntant i reparant bicis que es lliuren allà. Hi hem anat diversos cops, amb el lliurament de bicis. I reparant bicis d'allà. Per a les escoles. I així facilitar els llargs desplaçaments que han de fer, cada dia, molts nens i nenes per poder progressar i aconseguir un futur millor.



Tenim, en total, més de 30 propostes. Rutes Btt per la Península Ibèrica i altres racons del món... En Btt, E-Bike i Gravel. Descobreix **més propostes** al nostre web GuiesBtt.cat: [www.guiesbtt.cat](http://www.guiesbtt.cat)

